



Résoudre autrement la question de l'accès aux soins

L'extension des déserts médicaux éloigne la population des territoires des professionnels de santé et empêche ceux qui ne bénéficient pas de moyens de locomotion personnels ou collectifs d'accéder aux soins qui leur sont nécessaires.

Et la situation est d'autant plus préoccupante qu'elle n'est pas l'apanage des seules zones rurales (1).

A mi-chemin entre le transport en commun et la voiture individuelle, le Govoiturage peut combler efficacement cet éloignement entre les patients et les professionnels de santé.

Une offre de transport inadaptée

Pour des raisons diverses, on peut choisir ou être contraint, de vivre avec sa famille en zones périurbaines ou rurales.

Mais l'absence de gare, des autobus et des autocars trop peu fréquents avec des plages horaires de services trop étroites, un éloignement trop important entre le domicile et les arrêts de transports en commun, etc. rendent indispensable l'utilisation de la voiture pour tous les actes de la vie quotidienne notamment, lorsqu'il s'agit de se rendre chez un médecin, un pharmacien ou un thérapeute.

La situation peut devenir critique si la famille ne compte qu'une seule voiture ou que la conduite d'un véhicule est impossible pour le patient, faute de permis ou de capacité physique pour conduire.

<https://app.govoit.com>

www.govoit.com

info@govoit.com

Bien évidemment, le taxi constitue une alternative mais à un coût souvent incompatible avec les moyens financiers du malade lorsque celui-ci doit en supporter l'intégralité du prix.

Partager une voiture : la voie à suivre

Si les transports en commun sont rares, en revanche, le nombre de voitures passant à proximité de la porte de chacun est assurément plus élevé, même dans les zones rurales.

Mais, comment identifier et contacter les personnes qui passeront devant chez vous ?

Frapper à chaque porte de votre voisinage proche ?

Utiliser les moyens plus modernes comme le téléphone, les SMS, le courriel ou les groupes sur les réseaux sociaux ?

C'est une possibilité mais qui demande de pouvoir et de savoir utiliser tous ces moyens télématiques.

De plus la manœuvre doit être renouvelée à chaque déplacement (les jours de passage des personnes vous ayant pris en voiture une première fois pouvant varier au fil du temps comme leurs contraintes horaires).

De surcroît, le retour est encore plus problématique car le voisinage de votre lieu de destination vous est généralement moins connu

Tout cela réclame une grande dépense d'énergie et une forte dose de patience pour l'intéressé et ses proches.

Pourtant, partager une voiture est assurément la meilleure solution compte tenu du nombre de voitures se déplaçant et de la capillarité du flux routier.

Govoit : LA solution

Govoit permet aux passagers de rejoindre facilement un point de rencontre avec un conducteur (idéalement le plus proche possible de leur porte) et le point de destination finale de leur trajet.

Le Govoiturage, consiste à connaître en temps réel le trajet de conducteurs volontaires, pour élaborer des solutions de transport adaptée aux besoins des bénéficiaires.

Govoit veille à ce que les conducteurs volontaires n'aient pas à dévier de leur route ni à attendre leurs passagers pour ne pas perdre leur temps ni celui de leurs passagers.

Les conducteurs (Govoitureurs) en sortent gagnants, en réduisant le coût de leurs déplacements par une contribution financière.

Les passagers (Govoiturés) en sortent tout autant gagnants, en bénéficiant d'un service de porte-à-porte au prix des transports en commun.

Govoit, porté par les collectivités territoriales, permet l'ancrage d'une solidarité de proximité tout en réduisant l'impact négatif des voitures sur l'environnement, l'économie et la santé de tous les citoyens.

Bien évidemment, la sécurité des Govoitureurs et des Govoiturés est assurée et tous les abonnés à Govoit doivent justifier de leur identité lors de leur inscription au service.

La vie privée des uns et des autres est préservée, Govoitureurs et Govoiturés n'ayant pas besoin d'échanger leur numéro de téléphone pour se contacter ou se retrouver, tout se faisant automatiquement par le biais de leur téléphone mobile.



Enfin, le cas échéant, le fractionnement du trajet augmente de façon exponentielle la probabilité d'effectuer un trajet de porte-à-porte.

Au-delà du service quotidien, l'amélioration de la durée de vie en bonne santé

Toutes les études montrent que l'espérance de vie en bonne santé est directement corrélée à l'intégration sociale des citoyens.

Symétriquement, le défaut d'accès à un moyen de transport conduit au retrait social et à l'isolement.

Si l'espérance de vie à la naissance continue d'augmenter, l'espérance de vie en bonne santé stagne depuis une décennie.

Éviter l'isolement des personnes et leur permettre de se soigner sans tarder lorsque leur santé se dégrade relève à la fois du respect des citoyens et de la bonne gestion des deniers publics à court, à moyen et à long terme.

Référence citée dans le texte :

(1) <https://www.lagazettedescommunes.com/392925/les-deserts-medicaux-gagnent-les-villes/>